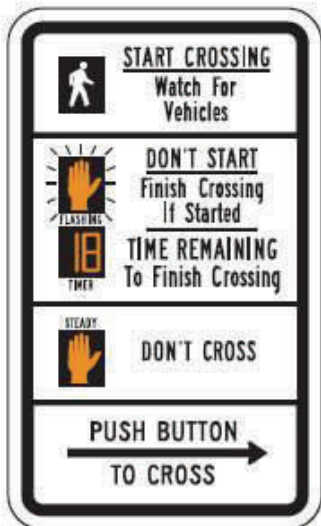


Semáforos Peatonales HAWK

Los semáforos peatonales HAWK fueron desarrollados por la Ciudad de Tucson, Arizona para incrementar la seguridad peatonal en los cruces escolares. Los primeros cinco semáforos HAWK fueron instalados en 2004, y actualmente son usados en mas de 80 cruces peatonales en la Ciudad de Tucson.



Los semáforos HAWK han sido instalados también en otros lugares del país, como en Juneau, Alaska; Golden, Colorado; Washington, D.C.; Boise, Idaho; Champaign, Illinois; West Bloomfield, Michigan; St. Cloud, Minnesota; Klamath Falls, Oregon; y Alexandria Virginia.



Semáforos Peatonales HAWK vs. Tradicionales

Los semáforos tradicionales y los HAWK son sistemas empleados en muchos otros Estados para proporcionar más seguridad en el cruce de peatones.

Estudios demuestran que más de 90% de los automovilistas ceden el paso a los peatones en cruces con semáforos HAWK.



Preguntas e Inquietudes

Si tiene preguntas acerca del semáforo HAWK por favor contáctenos:

Departamento de Transporte de Rhode Island
Oficina de Servicio al Cliente

401-222-2450

CustomerService@dot.ri.gov



HAWK

High-Intensity Activated CrossWalk

Semáforo para Cruce Peatonal de Alta Intensidad Activado



Una Guía del Usuario para Peatones y Automovilistas

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE RHODE ISLAND

¿Qué es un semáforo HAWK?

“HAWK” viene de **H**igh-Intensity **A**ctivated Cross**W**alk, Semáforo para Cruce Peatonal de Alta Intensidad Activado en Español. Es un nuevo tipo de semáforo peatonal que ha sido exitoso en incrementar la seguridad de los peatones.

Cuando los Automovilistas Ven Esto...

Si Ve Esto,

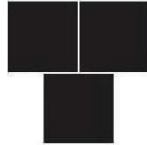
Haga esto

Los Peatones Ven Esto

Si Ve Esto,

Haga esto

1. Antes de ser activado, el semáforo parece apagado, y el símbolo de NO CAMINE (palma de la mano) está encendido en dirección a los peatones.

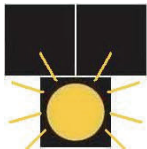


Proceda con precaución.



Presione el botón peatonal para cruzar.

2. Cuando un peatón presiona el botón, el semáforo muestra el lente amarillo intermitente por algunos segundos.

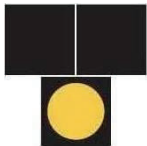


Disminuya su velocidad, prepárese para detenerse. Un peatón ha presionado el botón de activación.



Espere.

3. Después del intervalo de amarillo intermitente, el semáforo muestra el lente amarillo sólido para dar tiempo a los automovilistas de detenerse.

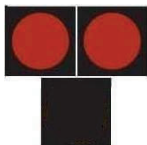


Deténgase si es seguro.



Continúe esperando.

4. Después del intervalo de amarillo sólido, el semáforo muestra los dos lentes rojos sólidos, y el semáforo peatonal muestra el símbolo de CAMINE intermitente (persona caminando), indicando a los peatones que está permitido cruzar la calle.

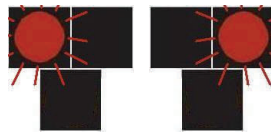


Haga alto total; y permanezca detenido. Peatones en el cruce.



Continúe esperando.

5. El semáforo muestra los dos lentes rojos intermitentes alternadamente mientras el símbolo NO CAMINE es mostrado a los peatones. Los automovilistas pueden continuar su camino después de hacer alto total y si no hay peatones en el cruce.



Haga alto total. Puede continuar después si no hay nadie en el cruce.



Continúe cruzando. Si ya está en el cruce, continúe caminando. Si no ha iniciado su cruce, no empiece a caminar.

6. Al final del intervalo NO CAMINE intermitente, el semáforo se vuelve a apagar y el símbolo de NO CAMINE (palma de la mano) está encendido en hasta que el siguiente peatón presione el botón de activación.



Proceda con precaución.



Presione el botón peatonal para cruzar.