

El Intercambio Vehicular de las Rutas 6-10 Reconstrucción

Sesión Pública - Actualización



RIDOT ha otorgado el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio Vehicular de las Rutas 6-10 y la construcción comenzará pronto. Venga y aprenda sobre los elementos claves del Proyecto y cómo mantenerse informado sobre las últimas noticias de la construcción.

MARTES

JUNIO 19, 2018

6:00 PM

ASA MESSER ELEMENTARY SCHOOL

1655 WESTMINSTER ST., PROVIDENCE

Habrá interpretación en Español



Estado de Rhode Island
Departamento de Transportación
Gina Raimondo, Gobernador



Reconstrucción del Intercambio de las Rutas 6/10 Hoja de Datos Ambientales

Providence, Rhode Island



Junio 2018

Esta Hoja de datos ha sido preparada para informar a la comunidad sobre los estudios ambientales realizados antes del proyecto del Intercambio de la Ruta 6/10 y cómo los resultados de estos estudios afectarán el manejo del suelo excavado durante el proyecto.

Antecedentes y Descripción del Proyecto

El 8 de enero de 2018 RIDOT comenzó con la reconstrucción del Intercambio Vehicular de las Rutas 6/10, un proyecto de 5 años para reemplazar nueve puentes que necesitan reparación, agregar una conexión entre la Ruta 10 Norte y la Ruta 6 Oeste, reducir el tráfico en los vecindarios circundantes y mejorar la conectividad en los vecindarios circundantes. El trabajo incluirá la construcción de caminos de uso compartido para bicicletas y peatones, e incluirá la reducción del nivel de la Ruta 10 Sur hasta el nivel de la Ruta 10 Norte.

Debido a que el corredor de la autopista se encuentra en un área urbana donde se han realizado actividades industriales durante más de 100 años, existen impactos ambientales en el área relacionados con la industria, el tráfico de vehículos de motor, y materiales de relleno colocados en el corredor en la década de 1950, cuando el

Intercambio Vehicular de las Rutas 6/10 se construyó. Estos impactos ambientales afectarán cómo y dónde se trata y desecha el suelo excavado.

Se completaron estudios ambientales para ayudar a planificar métodos apropiados para administrar el suelo excavado durante el proyecto de construcción. Se tomaron muestras de suelo para investigar la calidad del suelo a través de la zona de construcción.

Los resultados de las muestras del suelo fueron típicos de suelos urbanos. Se detectaron componentes típicos de gasolina, aceite de motor, y pavimento de asfalto o carbón en varios lugares, incluyendo hidrocarburos totales de petróleo, hidrocarburos aromáticos policíclicos y plomo en concentraciones superiores a los criterios de exposición directa (DEC) del Departamento de Gestión Ambiental de RI (RIDEM).

Plan de Gestión de Suelos

Basado en los resultados de los estudios ambientales, el suelo excavado durante la construcción se segregará en material limpio, material sucio que se desechará fuera del sitio y material apropiado para su reutilización debajo de la autopista. El suelo segregado se almacenará en reservas temporales en propiedades cercadas y se cubrirá en espera de su reutilización o envío fuera del sitio.

Cronograma

Se espera que las actividades de construcción preliminares comiencen en junio de 2018 para construir carreteras temporales para el proyecto más grande, pero solo se realizarán excavaciones de suelo limitadas en este momento. En el otoño de 2018, se espera que comiencen las actividades de construcción a gran escala, y se espera que el proyecto se complete en 2023.



Para Información Adicional

James D. McGinn, P.E.
RI Department of Transportation
División de Gestión de Proyectos
Two Capitol Hill
Providence, Rhode Island 02903
(401) 222-2053 x4184
james.mcgin@dot.ri.gov

Jeffrey Crawford
Rhode Island Department of Environmental Management
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, RI 02908-5767
(401) 222-2797 x7102
jeff.crawford@dem.ri.gov